

# Comment Waze est devenu indispensable à nos trajets

Par: rédaction



14/01/18 - 09h00

© photo news.

**Waze, cette application de navigation communautaire, 100% gratuite, est de plus en plus répandue sur nos routes et autoroutes belges. La raison? Fun et facile à utiliser, elle a conquis le cœur des jeunes conducteurs... et celui des plus âgés.**

L'application est un véritable GPS intelligent. Elle calcule en temps réel le meilleur trajet à faire selon les notifications des autres utilisateurs et les données collectées lorsque l'application est ouverte. Vous devez vous rendre en plein Bruxelles à l'heure de pointe? Pas de soucis! La communauté des Wazers va vous aider. Ils vous préviennent activement et passivement du trafic, de la présence de travaux sur la route, d'un éventuel accident ou d'un contrôle de police. Et parce que c'est généré par les utilisateurs, plus on est nombreux, mieux c'est! Waze compte déjà 250.000 utilisateurs et ce, rien que dans la capitale!

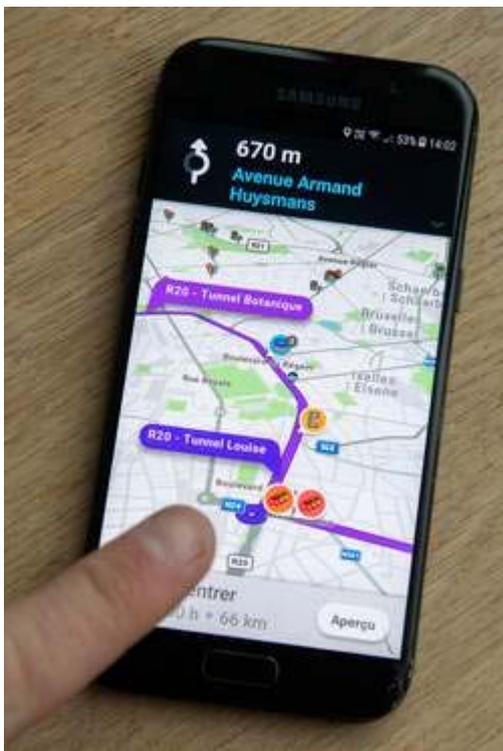
### **Pratique et intelligente**

Tout comme les GPS embarqués, les trajets favoris sont enregistrés. Mieux! Waze se synchronise avec votre agenda électronique. Vous aviez noté dans GoogleAgenda un rendez-vous ultra important? Si vous activez vos notifications, Waze vous prévient 10 minutes à l'avance lorsqu'il est temps de vous mettre en route vers le lieu encodé.

Vidéo: "Apprenez les bases de l'utilisation de Waze".

### **Intuitive et amusante**

Après avoir saisi l'adresse de destination, les utilisateurs roulent avec l'application ouverte sur le tableau de bord. En plus de visualiser leur chemin, ils peuvent aussi contribuer passivement aux infos trafic, signaler un chantier, un objet sur la route,...bref, devenir un vrai Wazer! À la fin de la journée, quand Waze nous envoie un courrier en répertoriant les signalements émis, le nombre de personnes aidées et leurs remerciements, c'est plutôt gratifiant! C'est qu'on y prendrait goût!



© photo news.

### **Sociale et décalée**

Waze rend l'entraide sur la route amusante avec des points et un classement. Tout le monde commence comme bébé Wazer. Signaler des incidents sur la route, modifier les cartes ou simplement effectuer tous les jours quelques kilomètres avec Waze ouvert, vous permet d'atteindre les niveaux suivants : adulte, guerrier, chevalier et même Wazer royal! Le côté social de Waze c'est aussi : se connecter entre amis et pouvoir les voir sur la route, partager vos trajets ou savoir à quelle heure vos amis arriveront à l'endroit où vous êtes.

## **Bémol**

Il y en a peu mais citons tout de même l'engorgement de certaines communes à proximité des grandes villes. Waze conduit bien souvent les automobilistes dans des axes secondaires et résidentiels, au détriment de la qualité de vie de certains riverains. Et enfin, gardons quand même à l'esprit que l'utilisation du smartphone au volant peut être très dangereuse. L'application se veut simple mais le signalement d'un problème sur le trajet nécessite tout de même 4 clics...pas génial si on veut garder un œil sur la route!

## **Qui est Waze?**

Waze nous vient d'Israël. Mise au point en 2008 par de jeunes entrepreneurs de Tel-Aviv, l'application fut baptisée "Linqmap". En 2013, elle fût rachetée par Google qui a su déceler son grand potentiel. Un rachat de près d'un milliard de dollars tout de même...

Le modèle économique de cette application se base sur la publicité. La pub, toujours discrète, apparait notamment lorsque la voiture est à l'arrêt, à un feu rouge. Des logos de magasins ou d'établissements s'invitent aussi, de temps en temps, sur les cartes. Ainsi, vous trouverez plus facilement les stations Q8 et les fast food Quick!

En outre, de grandes villes comme Gand ou Lille, ont décidé de collaborer avec Waze. Les données collectées par l'application ont permis à ces villes de revoir totalement leur plan de mobilité. Mieux encore, elles échangent avec Waze les informations sur les futurs travaux prévus, les manifestations à venir,... bref tout ce qui pourrait modifier le trafic des utilisateurs. Google, maître en monétisation de données, a donc trouvé ici une application fructueuse en matière de renseignements!

## **À l'avenir**

Waze, qui a déjà largement remplacé les GPS portatifs, concurrence fortement les GPS intégrés. Certains constructeurs automobiles (Renault, Seat et Ford tout récemment) acceptent des compromis et proposent maintenant d'envoyer Waze sur l'écran du système de navigation de la voiture. D'autres (BMW, Audi) refusent la collaboration et tentent de construire des systèmes de navigation de plus en plus perfectionnés. Waze devra encore faire preuve d'ingéniosité avec l'arrivée des voitures autonomes dont la navigation sera entièrement assurée par des dispositifs embarqués. Ils leur restent une petite dizaine d'année pour plancher sur la question!